

## Causa Automatische Rückspülfilter

### Allgemeines

Der Filter besteht aus drei verschiedenen Kammern. Die erste Kammer dient der Grobfiltration und schützt den Filter vor größten Verunreinigungen. Das Wasser tritt am Zulaufrohr ein und durchfließt den Grobfilter von Außen nach Innen. Danach tritt das Wasser in die zweite Filterkammer ein, in dem sich das eigentliche Filterelement befindet.

Dieses wird von Innen nach Außen durchströmt. Die sich im Wasser befindlichen Schmutzpartikel werden an der Sieboberfläche zurückgehalten und bilden einen Filterkuchen, was sich durch einen Anstieg des Differenzdrucks bemerkbar macht. Ist ein bestimmter Differenzdruck erreicht wird der Reinigungszyklus eingeleitet. Die Abreinigung kann ebenfalls zeitgesteuert ausgelöst werden.

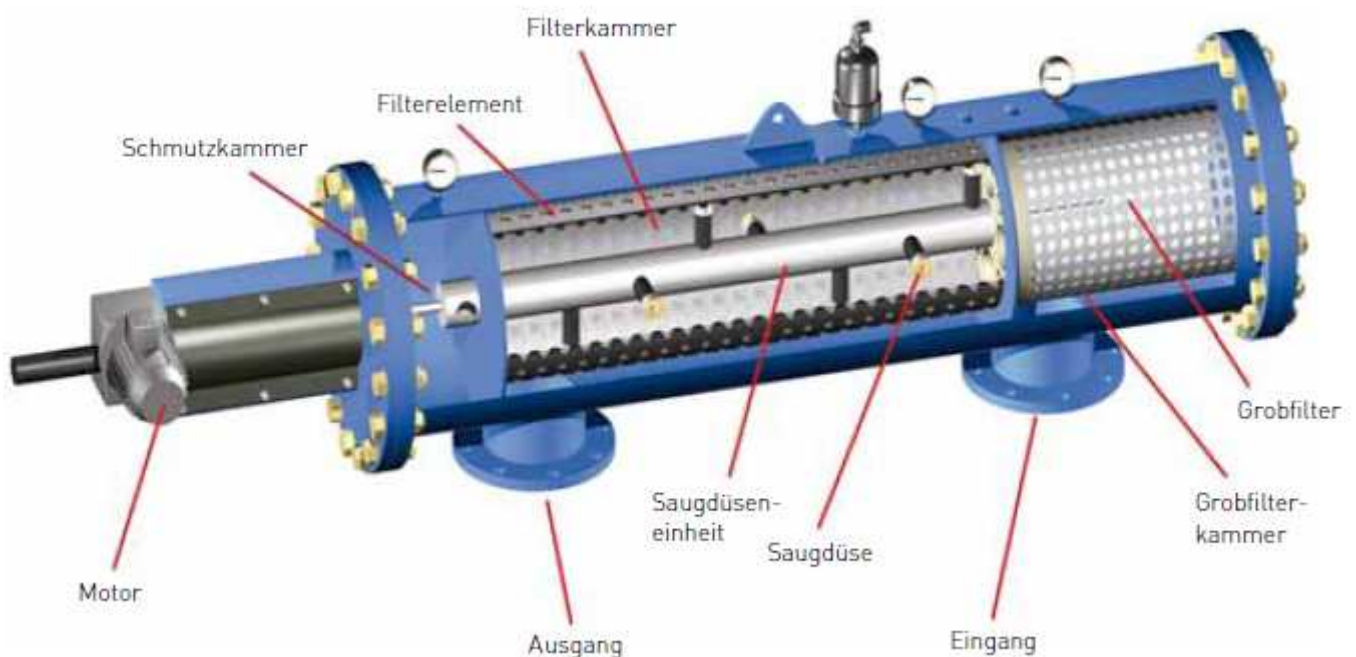
Die Abreinigung erfolgt über die Saugdüseneinheit, welche mit der dritten Kammer, der sogenannten Schmutzkammer, verbunden ist. Erhält das Abwasserventil der Schmutzkammer bei einem bestimmten Differenzdruck den Befehl zu Öffnen, so entsteht durch den Druckabfall (Druckgefälle zwischen dem Systemdruck im Inneren des Filters und dem atmosphärischen Druck außerhalb des Filters) ein starker Sog an den Saugdüsen. Dadurch wird der Filterkuchen, der sich im Inneren des Filtersiebs befindet, mitgerissen und über die Schmutzkammer nach Außen getragen. Der Antriebsmotor lässt gleichzeitig die Saugdüseneinheit rotieren und bewegt diese zusätzlich in Längsrichtung, so dass eine vollständige Abreinigung des gesamten Siebes gewährleistet ist.

### Anwendungsmöglichkeiten:

- Kühlwasser
- Brauchwasser
- Abwasser
- Wasserversorgungssysteme

### Branchen

- Anlagenbau
- Wasseraufbereitung
- Stahlindustrie
- Chemische Industrie
- Trinkwasserbetriebe
- Nahrungsmittelproduktion
- Elektroindustrie
- Bergbau
- Landwirtschaft



Filterserie CAR-100

Technische Daten der Anlage CAR-100	
Betriebsdruck	2-10 bar
Spüldauer	ca. 15 s
Max. Betriebstemperatur	60 °C
Werkstoff Gehäuse	Stahl polyesterbeschichtet
Werkstoff Filtersieb	Edelstahl
Filterfeinheiten	20/34/63/75/100/ 125/200/300/500/ 800/1000 µm
Ablassventil	1" aus Kunststoff
Dichtungen	NBR
Betriebsspannung	230 V (optional 400 V)
Steuerspannung	24 V
Antriebsmotor	0,37 kW, 50 Hz



Modell	Anschlüsse Ein-/Auslass Standard (Sonderanschlüsse möglich)	Filteroberfläche [cm²]	Durchflussmenge [m³/h] Verschmutzungsgrad			Wasser- verbrauch beim Abreinigen [l]	Masse [kg]
			gering	mittel	hoch		
CAR-100-□□□-F05	DN-50 (2")	771	20	15	10	8,5	42
CAR-100-□□□-F08	DN-80 (3")	1400	40	28	20	16,5	52
CAR-100-□□□-F10	DN-100 (4")	2200	60	48	34	18,5	67
CAR-100-□□□-F15	DN-150 (6")	4390	120	100	70	50	88

## Filterserie CAR-200

Technische Daten der Anlage CAR-200			
Betriebsdruck	2-10 bar	Ablassventil	2" aus Kunststoff
Spüldauer	ca. 25 s	Dichtungen	NBR
Max. Betriebstemperatur	60 °C	Betriebsspannung	400 V (optional 230 V)
Werkstoff Gehäuse	Stahl polyesterbeschichtet	Steuerspannung	24 V
Werkstoff Filtersieb	Edelstahl	Antriebsmotor	0,37 kW, 50 Hz
Filterfeinheiten	20/34/63/75/100/125/200/300/ 500/800/1000 µ		



Modell	Anschlüsse Ein-/Auslass Stan- dard (Sonderan- schlüsse möglich)	Filterober- fläche [cm <sup>2</sup> ]	Durchflussmenge [m <sup>3</sup> /h] Verschmutzungsgrad			Wasser- verbrauch beim Abreinigen [l]	Masse [kg]
			gering	mittel	hoch		
CAR-200-□□□-F08	DN-80 (3")	2200	60	48	34	35	261
CAR-200-□□□-F10	DN-100 (4")	4390	110	90	70	70	304
CAR-200-□□□-F15	DN-150 (6")	6900	215	173	129	105	382
CAR-200-□□□-F20	DN-200 (8")	9400	320	256	192	140	439
CAR-200-□□□-F25	DN-250 (10")	11900	580	464	348	175	495
CAR-200-□□□-F30	DN-300 (12")	14700	700	560	420	140	675
CAR-200-□□□-F35	DN-350 (14")	19150	900	720	540	175	753

